

## Communiqué de presse

Marseille, le 28 juin 2013

**DANS SON RAPPORT RENDU LE 27 JUIN, LA COMMISSION « MOBILITE 21 » PROPOSE UN SCENARIO EN DEUX TEMPS POUR LA LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR. LES CCI DE PACA INTERPELLENT LE GOUVERNEMENT SUR LA NECESSITE DE PRENDRE LE PROJET DANS SA GLOBALITE : CONDITION SINE QUA NON POUR MAINTENIR LA DYNAMIQUE ET L'ATTRACTIVITE DU TERRITOIRE REGIONAL.**

### **LE PHASAGE DU PROJET, OUI, SON DECOUPAGE, NON**

Dans le **courrier adressé ce jour à François Hollande, Jean-Marc Ayrault et Frédéric Cuvillier**, le réseau des CCI de Provence-Alpes-Côte d'Azur salue « la reconnaissance de la nécessité de traiter en urgence le nœud ferroviaire marseillais, indispensable pour offrir de nouvelles capacités à la région en dé-saturant sa principale porte d'entrée » mais souligne que « **le traitement du goulet d'étranglement azuréen est tout aussi prioritaire** ». Or, le scénario proposé par la Commission Duron programme ce dernier à l'horizon 2030-2040.

Lors de son audition à la Commission Développement Durable de l'Assemblée Nationale, le 5 juin dernier, **Philippe Duron avait justement souligné cette « démarche intelligente qui permet de progresser » et d'arriver « à une solution moins coûteuse et séquençable ».**

Comme **Dominique Estève, Jacques Pfister et Bernard Kleynhoff le rappellent**, « cette solution répond non seulement aux problèmes de déplacements sur la Côte d'Azur, mais est aussi indispensable pour désenclaver le territoire Marseille Provence et générer une dynamique économique régionale. »

**La seule réalisation de la traversée de Marseille ne permet pas de créer un système ferroviaire régional performant et de produire un report modal conséquent de la route vers le train. La Ligne Nouvelle du côté est ne peut se dissocier des investissements prévus à l'ouest et les travaux doivent être réalisés simultanément.**

### **UN PROJET GLOBAL, REALISTE, REALISABLE, INDISSOCIABLE**

Après un profond travail de remaniement du projet initial - la LGV Paca -, les acteurs économiques et politiques de notre région ont su le faire évoluer en tenant compte des priorités à la fois du Gouvernement et des besoins quotidiens des habitants et des entreprises de notre territoire régional. Ainsi est né le projet de LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR avec **un phasage des opérations 2018-2028 au financement réaliste (7,4 Mds €) pour créer, conjointement, la traversée de Marseille en tunnel avec une gare à 4 voies sous Saint Charles et un nouveau tronçon reliant l'Est Var à l'Aéroport Nice Côte d'Azur**. Un phasage ultérieur reste envisagé pour intégrer Toulon au tracé et prévoir le prolongement de la ligne vers l'Italie.