

COMMERCE / TOURISME

Inauguration de l'Intercontinental – Marseille Hôtel Dieu

Après trois ans de chantier, l'ancien Hôtel Dieu de Marseille situé sur le Vieux-Port a été transformé en un palace cinq étoiles géré par la chaîne britannique Intercontinental. Il a été inauguré le 25 avril. Le nouvel établissement compte 194 chambres, un Spa de 1 000 m², deux restaurants, une brasserie. L'activité séminaires devrait représenter 40 % de l'activité, avec une salle de conférence et 10 salles de réunion.

La Marseillaise, p.5 – 25/04/13, La Provence, p.3 / Le Figaro, p.21 – 26/04/13

ECONOMIE

L'économie régionale analysée par la CCI de région Provence Alpes Côte d'Azur

La CCIR PACA a présenté le 25 avril, dans le cadre de son assemblée générale, sa première note de conjoncture régionale semestrielle, élaborée à partir d'une enquête réalisée auprès de 3 800 entreprises issues des 7 territoires des CCI de la région, et avec le concours de ses partenaires (Urssaf et UPR). Le réseau des CCI de Provence-Alpes-Côte d'Azur disposera, grâce à ce nouveau produit, d'une meilleure connaissance du tissu économique régional et pourra ainsi mieux agir et orienter ses actions. Selon les conclusions de cette 1^{er} enquête, l'économie régionale « révèle une certaine résistance à la crise et confirme une morosité généralisée ». Elle note toutefois des perspectives de développement grâce aux grands chantiers structurants et à certains secteurs porteurs (croisières, innovation...).

La Provence, p.III / La Marseillaise, p.5 – 26/04/13

Nouvelle hausse du chômage en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Selon Pôle Emploi, le nombre de demandeurs d'emploi inscrits en catégorie A a progressé de 0,4 % en mars par rapport au mois précédent. La région compte 289 223 chômeurs. Une hausse moins importante qu'au niveau national (+1,2 %). Seuls les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes enregistrent un recul avec respectivement -0,1 % et -0,2 %. Les Bouches-du-Rhône et le Var enregistrent une hausse de 0,2 %, le Vaucluse de 0,4 % et les Alpes-Maritimes de 1,2 %.

Sur un an, le chômage régional a progressé de 8,8 %.

La Provence, p.III / Le Dauphiné Libéré, p.2 / Nice-Matin, p.26 – 26/04/13

Hausse de la consommation en mars

Selon l'Insee, les dépenses des ménages en produits manufacturés ont progressé de 1,3 % en mars par rapport précédent. En partie grâce à un rebond des dépenses alimentaires et de la consommation énergétique. Toutefois, au premier trimestre, la consommation des ménages a reculé de 0,4 %. Les secteurs les plus touchés sont celui de l'automobile, du textile-cuir, des équipements du logement.

Les Echos, p.3 / Le Monde, p.3 – 2/05/13

ENTREPRISE

De nouvelles mesures pour soutenir les entreprises

Le chef de l'Etat, François Hollande, a présenté le 29 avril en clôture des Assises de l'entrepreneuriat, une réforme visant à « promouvoir l'esprit d'entreprendre ». Il a annoncé un certain nombre de mesures pour relancer l'investissement et les emplois des entreprises. Il entend notamment aménager la fiscalité des plus-values de cession afin de faire bénéficier aux chefs d'entreprise d'un régime plus simple et moins coûteux. Des mesures sont également envisagées concernant le

financement des entreprises (mobilisation de l'épargne vers les PME...), l'encouragement de l'entrepreneuriat auprès des jeunes... Les représentants patronaux ont jugé ces mesures positives.
Les Echos, p.2 / Le Figaro, p.23 – 29/04/13, Les Echos, p.2-3 – 30/04/13

FORMATION / EMPLOI

17 % des 15-29 ans n'ont ni formation ni emploi

Selon une étude du Conseil d'analyse économique (CAE), 17 % des jeunes de 15 à 29 ans étaient sortis, début 2013, de tout système scolaire et professionnel, soit 1,9 million cette classe d'âge. Le CAE propose plusieurs mesures afin d'inverser la tendance. Il préconise notamment le développement de l'enseignement professionnel par l'alternance emploi-étude en réorientant les fonds alloués aux emplois d'avenir vers la formation des jeunes sans diplôme.

<http://www.cae.gouv.fr/IMG/pdf/CAE-note004.pdf>

Le Figaro, p.23 – 29/04/13

TERRITOIRE

La commission du film des Alpes du Sud contribue au désenclavement du territoire

En 2012, la commission du film des Alpes du Sud (CFAS) a accompagné 18 tournages (courts, moyens et longs métrages, pubs, documentaires, fictions...), dont 10 dans les Alpes-de-Haute-Provence et 8 dans les Hautes-Alpes. Ils ont totalisé 92 jours de tournage, contre 78 en 2011. Pour 2013, 15 tournages sont déjà prévus. La CFAS fait partie d'un réseau de 11 structures locales en Provence-Alpes-Côte d'Azur et adhère à « Film France ». En promouvant le tourisme et l'image du territoire sud-alpin, en faisant appel à des techniciens et acteurs locaux et en soutenant les secteurs de l'hôtellerie-restauration et des services, elle contribue au désenclavement économique des Alpes du Sud.
Le Dauphiné Libéré, p.4 – 25/04/13

Quelles orientations stratégiques pour notre région en 2030 ?

Le processus de révision du Schéma régional d'aménagement et de développement durable du territoire (Sraddd) a été lancé par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2011. Après deux années d'échanges et de débats, un Forum de synthèse des travaux a eu lieu le 29 avril, en présence de l'ensemble des acteurs économiques du territoire et notamment du réseau des CCI qui a soumis sa propre contribution avec 5 propositions pour construire le territoire régional. Ce forum de synthèse a permis de conforter les orientations stratégiques de la région à l'horizon 2030 qui serviront à élaborer la charte du Sraddd.

http://2030.regionpaca.fr/docs/journee_14/Projet%20de%20charte%20Forum%20de%20synthese.pdf

La Marseillaise, p.8 – 30/04/13, Econostrum.info / E-lettre Sud Infos – 29/04/13

Vers une prorogation des zones franches urbaines ?

Le dispositif des zones franches urbaines (ZFU), instauré en 1997, doit prendre fin en 2014. Depuis sa création, 101 ZFU ont vu le jour en France. Elles affichent des bilans contrastés. A Marseille, les deux zones franches font partie des réussites avec 13 900 emplois créés en 15 ans. Le 14 mai, une mission parlementaire remettra à la commission des affaires économiques de l'Assemblée nationale et au ministre de la Ville, François Lamy, un rapport d'information sur les zones franches urbaines. Elle demandera la prorogation du dispositif jusqu'en 2017.

La Provence, p.6 – 30/04/13

TRANSPORTS

Provence-Alpes-Côte d'Azur, priorité nationale en matière d'investissements ferroviaires ?

Les membres de la commission « Mobilité 21 » présidée par Philippe Duron étaient à Marseille et à Nice les 24 et 25 avril afin de rencontrer les élus des Alpes-Maritimes, du Var et des Bouches-du-Rhône et d'étayer leurs réflexions concernant les infrastructures de transport à réaliser dans la région dans les 10 ans à venir. Les représentants locaux de l'Etat et des collectivités territoriales ont dû argumenter fermement pour convaincre d'inscrire la région parmi les priorités nationales en matière d'investissements ferroviaires. Plusieurs projets ont été évoqués dont celui de la ligne nouvelle Provence Côte d'Azur entre Marseille et Nice. Il a été également question de l'accessibilité du Grand port maritime de Marseille, avec la réalisation de projets tels que le contournement autoroutier d'Arles. Selon le président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Michel Vauzelle, les élus ont réussi à se faire entendre et les dossiers de la région sont désormais « en haut de la pile ». Bernard Kleynhoff, président de la CCI Nice Côte d'Azur, a noté que la « cohésion entre élus et socio-professionnels » avait impressionné les membres de la commission.

Var Matin, p.2-3 / Nice-Matin, p.2-3 – 24/04/13, La Provence, p.II / La Marseillaise, p.7 – 25/04/13, Nice-Matin, p.23 – 26/04/13, La Provence, p.II – 27/04/13

Marseille-Milan en iDBUS et Londres-Aix-en-Provence en Eurostar bientôt en service

La SNCF a décidé de renforcer l'offre de transports vers l'étranger au départ de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Dès le 4 mai, une liaison hebdomadaire par Eurostar sera expérimentée entre Londres et Aix-en-Provence, via Lyon et Avignon. Par ailleurs, la filiale de voyages longue distance en autocar iDBUS proposera à compter du 27 mai une liaison au départ de Marseille ou d'Aix-en-Provence à destination de Milan, via Nice et Gênes.

Les Echos, p.18 / La Provence, p.7 / La Marseillaise, p.7 – 25/04/13, Vaucluse-Matin, p.8 – 26/04/13

Le port fluvial d'Arles mise sur le développement du fret par conteneurs

Quelque 500 000 tonnes de marchandises sont traitées chaque année par le port fluvial d'Arles, 1^{er} fluvio-maritime du Rhône capable d'accueillir à quai des bateaux de 30 000 tonnes. Outre le maintien des activités existantes (transport de bois, de céréales, de pâte à papier, de ferraille de récupération) et le développement du pôle engrais, le port, géré par la CCI du pays d'Arles, entend axer ses efforts sur l'essor du transport de fret par conteneurs. Des investissements sont réalisés en ce sens : réalisation d'un nouveau quai, d'une plate-forme de stockage, acquisition de matériel de manutention, construction d'un pont routier pour traverser la voie ferrée. Les premiers conteneurs sont attendus en 2014.

La Provence « Arles », p.3 – 26/04/13

Projet de téléphérique à Marseille ?

Le président de la communauté urbaine Marseille Provence Métropole, Eugène Caselli, a adressé un courrier au ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, afin de lui soumettre un projet de transport urbain par câbles à Marseille. Plusieurs sites pourraient être concernés : Notre-Dame-de-la-Garde, l'Estaque ou encore la desserte de l'hôpital Nord. Le coût de réalisation d'un téléphérique serait deux fois moins élevé que celui d'un tramway et s'inscrirait dans une démarche de développement durable. A suivre.

La Provence, p.6 / Les Echos, p.24 – 2/05/13

Sylvie PUGET

Chargée de la Veille documentaire

CCIR Provence-Alpes-Côte d'Azur

Tél. : 04 91 14 42 22 / Fax : 04 91 14 42 45

sylvie.puget@paca.cci.fr