

COMMERCE / TOURISME

Y-a-t-il trop de grandes surfaces dans les Alpes-Maritimes ?

Avec les deux plus gros centres commerciaux des Alpes-Maritimes, Polygone Riviera à Cagnes-sur-Mer et Cap 3 000 à St-Laurent-du-Var, qui s'ajoutent à la dizaine d'autres existants dans le département, le quotidien *Nice-Matin* pose la question de la saturation de la Côte d'Azur en matière d'équipement commercial. Selon la CCI Nice Côte d'Azur, 400 000 m² de projets commerciaux sont encore envisagés dans le département. Quel impact sur l'activité de centre-ville ? Dossier.
Nice-Matin – 30/10/16

A Gordes, l'hôtel La Bastide obtient la distinction Palace

L'établissement hôtelier 5 étoiles de Gordes dans le Vaucluse vient de décrocher le prestigieux label « Palace ». Il rejoint la liste des 23 établissements déjà labellisés. L'appellation « Palace » a été créée en 2010 pour valoriser les hôtels 5 étoiles.
<http://bastide-de-gordes.com/fr/actualites/articles/la-bastide-de-gordes-recoit-la-distinction-palace/>
Vaucluse-Matin, p.4 – 5/11/16

Zoom sur le commerce de centre-ville

L'Insee vient de publier une étude, « Les entreprises en France ». Elle y consacre un dossier sur le commerce de centre-ville : « Le commerce de centre-ville : une vitalité souvent limitée aux grandes villes et aux zones touristiques ». L'étude souligne la progressive dévitalisation commerciale dans les villes petites et moyennes au profit des périphéries. Un constat qui va dans le sens du récent rapport de l'IGF sur l'état de vacance des locaux commerciaux en centre-ville.
http://www.insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ENTFRA16_c_D1-commerce.pdf
Le Dauphiné Libéré, p.28 – 9/11/16

DEVELOPPEMENT DURABLE

Solar Cloth System sur le Vendée Globe

L'entreprise, implantée à Mandelieu-la-Napoule dans les Alpes-Maritimes, a mis au point des textiles solaires producteurs d'énergie. Une technologie qui a séduit le Néo-Zélandais Conrad Colman pour équiper sa grand-voile lors du Vendée Globe. Pour cette innovation, la PME a reçu le Pittman Award, prix de l'innovation de l'industrie nautique nord-américaine. La société entend également développer d'autres applications, pour permettre une autonomie énergétique en milieux isolés et notamment pour l'agriculture dans les zones éloignées des réseaux électriques (serres solaires...)
Nice-Matin – 7/11/16

7 PME du Pays d'Aix à la Cop 22

A l'occasion de la Cop 22 qui se déroule du 7 au 18 novembre au Maroc, sept entreprises, implantées en pays d'Aix sur le technopôle de l'Arbois, présenteront leurs produits et innovations en faveur de la protection de la planète. Il s'agit de Atoll Energy, E3D-Environnement, Solable, EcologicSense, Sonora Labs, Techno BAM et enfin le cabinet conseil EODD.
La Provence, p.I – 8/11/16

ECONOMIE

Investissements : les industriels restent prudents

Selon la dernière enquête de l'Insee sur les investissements dans l'industrie, les chefs d'entreprise des industries manufacturières anticipent une hausse de 5 % de leurs dépenses d'investissements en 2016 par rapport à 2015 et une stabilité de l'investissement en 2017.

http://www.insee.fr/fr/indicateurs/ind15/20161108/Invest_industrie_201610.pdf

Les Echos, p.3 – 9/11/16

ENTREPRISE

La Région Paca vote la préférence économique régionale

Lors de son assemblée plénière, le 3 novembre, le conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur a adopté un « dispositif de préférence régionale » visant à favoriser l'accès des TPE et PME de Paca aux marchés publics. Le président Christian Estrosi veut atteindre l'objectif de 70 % d'attribution des marchés aux entreprises locales d'ici à 2021. Un taux qui est aujourd'hui de 50 %. Ce dispositif s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre d'un « Small business act » pour les TPE et les PME qui doit faire de la Région le premier partenaire des entreprises.

La Provence, p.II / Nice-Matin / Le Dauphiné Libéré, p.4 / Les Echos, p.4 – 4/11/16

INDUSTRIE / INNOVATION

La Ciotat : la grande forme des chantiers navals est opérationnelle

La gestion de la grande forme de radoub des chantiers navals de La Ciotat a été confiée à l'entreprise allemande Blohm & Voss, spécialisée dans la réparation et la maintenance de yachts. La Semidep, gestionnaire du site, a officialisé son choix le 29 juin dernier. Aujourd'hui, la grande forme est prête à recevoir les méga-yachts. 15,8 M€ et un an de travaux ont été nécessaires pour remettre l'équipement à neuf et accueillir le nouvel exploitant.

La Marseillaise, p.6 – 3/11/16

INSTITUTIONNEL

Elections consulaires en Paca : quelles gouvernances ?

Les résultats des élections consulaires qui se sont déroulées du 20 octobre au 2 novembre, n'ont pas encore été officiellement rendus. D'ores et déjà, la presse en fait largement écho. Les listes conduites par Roland Gomez pour la CCI 04, par Eric Gorde (CCI 05), Jean-Pierre Savarino (CCI 06), Jean-Luc Chauvin (CCI MP), Stéphane Paglia (CCI PA), Jacques Bianchi (CCI 83) et Jacques Brès (CCI 84) arrivent en tête. Suivant les territoires, la mobilisation des électeurs a été très variable avec des taux de participation pas toujours conformes aux attentes. Une fois les résultats officialisés, les nouvelles gouvernances seront installées dans les 7 CCIT de Paca le 23 novembre au plus tard. En ce qui concerne la CCIR, l'installation aura lieu le 7 décembre.

<http://marseille.latribune.fr/economie/2016-11-08/qui-seront-les-nouveaux-presidents-des-cci-territoriales.html>

La Provence *Marseille*, p.7 / Le Dauphiné Libéré, p.3 / La Provence *Arles*, p.3 – 8/11/16, Var-Matin / Nice-Matin / La Provence *Avignon*, p.4 – 9/11/16

TERRITOIRE

Non à un élargissement de la métropole au Pays d'Arles

Le président d'Aix-Marseille-Provence, Jean-Claude Gaudin, a réaffirmé le 5 novembre qu'il était opposé à une intégration du Pays d'Arles à la métropole, « déjà bien trop grande » avec 92 communes. Il répondait ainsi à l'inquiétude des présidents des trois intercommunalités (Terre de Provence, Arles-Crau-Camargue-Montagnette et Vallée des Baux Alpilles) du Pays d'Arles.

La Provence, p.I – 6/11/16

Les parcs d'activités se tournent vers l'avenir

Selon un recensement établi en 2014 par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), le territoire national compte entre 24 000 et 32 000 zones d'activités économiques (ZAE) implantées sur plus de 12 000 communes. La loi NOTRe d'août 2015 prévoit le transfert au 1^{er} janvier 2017 de l'ensemble de ces ZAE aux intercommunalités. L'occasion de dresser un état des lieux de toutes ces zones industrielles, commerciales, tertiaires, artisanales, touristiques..., trop nombreuses et souvent en perte de vitesse. Quelle va être leur évolution ? Le numérique est appelé à participer à leur revitalisation.

Les Echos, p.26 – 9/11/16

TRANSPORTS

L'élargissement à 3 voies de l'A57 relancé

Le projet de mise à deux fois trois voies sur l'autoroute A57 à hauteur des entrée et sortie Est du tunnel de Toulon revient à l'ordre du jour. Elaboré afin de fluidifier la circulation routière, ce projet a fait l'objet d'une concertation publique en 2008. Il était depuis dans l'attente d'une solution de financement. Un accord signé en 2015 entre l'Etat et Vinci Autoroutes a permis de relancer le dossier. Il prévoit la prise en charge des travaux par Escota en échange de la prolongation de la concession autoroutière. Les travaux devraient démarrer fin 2019 pour une mise en service en 2025.

Var-Matin – 3/11/16

TER : les opérateurs privés sont prêts

L'ouverture du rail à la concurrence fait doucement son chemin. En Provence-Alpes-Côte d'Azur, le président de la Région Christian Estrosi y est favorable et souhaite accélérer le processus, remettant en cause la qualité de service assurée par la SNCF pour l'exploitation des Trains express régionaux. Dans ce contexte, les opérateurs privés, tel Transdev, sont prêts à prendre ce marché. Il leur faudra toutefois attendre un texte de loi qui permette d'ouvrir le marché des transports ferroviaires régionaux à la concurrence.

La Provence *Marseille*, p.3 – 3/11/16

Les lignes Valence-Gap et Grenoble-Gap désormais prioritaires

Selon un document de travail interne élaboré sous l'ancienne mandature, la Région Auvergne-Rhône-Alpes aurait envisagé de fermer en 2018 et 2020 les lignes ferroviaires entre Grenoble et Lus-La-Croix-Haute en Isère et entre Valence et Beaurières dans la Drôme, toutes deux se poursuivant jusqu'à Veynes et Gap dans les Hautes-Alpes. Le président de la Région, Laurent Wauquiez, vient de présenter un plan de sauvetage des petites lignes de sa région. Désormais, les deux lignes vers Gap sont prioritaires et vont faire l'objet de travaux.

Le Dauphiné Libéré, p.4 – 4/11/16

Le gouvernement s'engage pour renforcer l'attractivité des ports français

Le Comité interministériel de la mer (Cimer) s'est tenu à Marseille le 5 novembre. A cette occasion, le Premier ministre, Manuel Valls, a réaffirmé les ambitions du gouvernement pour améliorer l'attractivité des ports français. Pour cela, il a annoncé diverses mesures pour le développement portuaire : augmentation de la participation de l'Etat aux dépenses de dragage, lobbying auprès de la Commission européenne pour le maintien de l'exonération de l'impôt sur les sociétés pour les ports de commerce, investissement de 40 M€ dans l'appel à projets « Ports à énergie positive »...

La Provence, p.III / La Marseillaise, p.3 / Nice-Matin – 5/11/16

L'aéroport Marseille Provence se pare d'une nouvelle image

500 M€ vont être investis dans un vaste chantier de transformation de l'aéroport Marseille Provence. L'objectif est d'atteindre 10 millions de passagers et conforter ainsi son rang parmi les grands aéroports régionaux européens. Le futur visage de la plate-forme aéroportuaire provençale a été présenté le 8 novembre avec notamment une nouvelle identité visuelle et graphique. En 2026, au terme des travaux, il offrira aux passagers des aménagements modernisés mais aussi un « supplément d'âme » et un « ancrage régional ».

<http://www.marseille.aeroport.fr/communiqu>

La Provence, p.6 / La Marseillaise, p.4 / Les Echos, p.20 – 9/11/16

Sylvie PUGET

Chargée de Veille

Direction de la Communication

CCIR Provence-Alpes-Côte d'Azur

Tél. : 04 91 14 42 22 / Fax : 04 91 14 42 45

sylvie.puget@paca.cci.fr