

## COMMERCE / TOURISME

### La France reste la 1<sup>re</sup> destination touristique mondiale

Avec un record de 84,5 millions de visiteurs étrangers en 2015, en hausse de 0,9 % par rapport à 2014, la France conserve son rang de première destination touristique du monde. L'enquête annuelle EVE sur le tourisme international en France, réalisée par la Direction générale des entreprises, en partenariat avec la Banque de France, montre que les excellents résultats des trois premiers trimestres ont permis de contrebalancer la baisse enregistrée au 4<sup>e</sup> trimestre, du fait des attentats de Paris. A noter, la forte hausse des clientèles asiatiques mais aussi américaines.

<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/politique-et-rangere-de-la-france/tourisme/evenements-et-actualites-lies-a-la-promotion-du-tourisme/article/tourisme-statistiques-du-tourisme-international-vers-la-france-en-2015>

La Provence, p.II – 9/04/16, Les Echos, p.16 – 11/04/16

### Bilan positif pour Les Nauticales

L'édition 2016 du salon nautique de la Métropole Aix-Marseille Provence a fermé ses portes le 10 avril. 35 400 personnes se sont rendues pendant ces 10 jours à La Ciotat pour visiter le salon, soit 5 000 de plus que l'année dernière. Sur le plan commercial, de bons résultats ont été enregistrés mais il est encore trop tôt pour dresser un bilan.

La Marseillaise, p.5 – 12/04/16

## DEVELOPPEMENT DURABLE

### Ports propres : le Var, numéro 1 régional

Démarche de gestion environnementale des ports de plaisance initiée dès 2008 en Provence-Alpes-Côte d'Azur avec l'Union des ports de plaisance de Paca et Monaco (Upaca), la certification « Ports propres » est devenue européenne sous cette appellation en 2012. Le Var, avec 8 ports propres, est numéro 1 régional. Il est suivi des Alpes-Maritimes (7 ports propres) et les Bouches-du-Rhône (6).

Var-Matin, p.13 – 8/04/16

### Pellenc ST : son système de tri optique des déchets retenu par Naples

L'entreprise, implantée à Pertuis dans le Vaucluse, est spécialisée dans la conception et la fabrication de machines automatisées de tri des déchets ménagers et industriels. Elle vient de remporter le marché de modernisation des installations de tri des déchets de l'agglomération de Naples et va y créer une unité automatisée de récupération sélective de déchets, utilisant une technologie de tri optique que la PME a mis au point. Il permet de trier 2 à 8 tonnes de déchets à l'heure grâce à une analyse de la composition chimique des matériaux.

Les Echos, p.23 – 12/04/16

## ECONOMIE

### Le gouvernement contraint de réaliser 3,8 Md€ d'économies supplémentaires

Malgré la réduction annoncée du déficit public, une prévision de croissance de 1,5 % en 2016 et 2017 et le plan de 50 Md€ d'économies sur la période 2015-2017, le gouvernement va devoir réaliser de nouvelles économies afin de respecter son projet de budget 2016. En effet, en raison d'une prévision d'inflation à 0,1 % pour 2016 au lieu de 1 %, mais aussi pour financer les nouvelles dépenses annoncées depuis janvier, l'exécutif va devoir trouver près de 4 Md€ supplémentaires.

### Quand la reprise va-t-elle booster l'emploi ?

D'après les dernières enquêtes et analyses réalisées auprès des entreprises de Provence-Alpes-Côte d'Azur par les acteurs économiques de la région, tels que CCI de région Paca, Urssaf, Ordre régional des experts-comptables..., les indicateurs sont plutôt orientés à la hausse, ce qui laisse envisager une reprise de l'activité économique. Toutefois, les PME restent prudentes et tardent à embaucher. Pour quelles raisons ? *La Provence* tente d'expliquer ce phénomène, avec le concours d'acteurs économiques et chefs d'entreprise.

*La Provence*, p.II – 11/04/16

## ENTREPRISE

### Crosscall réalise une importante levée de fonds

L'entreprise aixoise, spécialisée dans la fabrication de smartphones, mobiles et accessoires pour les sports extrêmes, enregistre depuis plusieurs années une croissance régulière. Son chiffre d'affaires s'élève aujourd'hui à 17 M€. Elle doit sa réussite à la résistance à toute épreuve de ses appareils qui séduisent sportifs et professionnels oeuvrant en plein air. Pour accélérer son développement, notamment à l'exportation, la PME vient d'effectuer une levée de fonds de 4,5 M€. Elle espère s'implanter dans une vingtaine de pays et vise un chiffre d'affaires de 100 M€ d'ici trois ans.

Les Echos, p.26 / Le Journal des entreprises.com – 11/04/16

### Compositeworks à l'étroit sur son site de La Ciotat

Le chantier naval, implanté à La Ciotat, est spécialisé dans la réparation et la transformation des méga-yachts. Il est devenu une référence en la matière sur la façade méditerranéenne et n°2 mondial. Très sollicité, il a dû refuser une dizaine de bateaux en 2015, faute d'espace suffisant pour les accueillir. L'entreprise cherche donc à s'étendre d'autant que le carnet de commandes pour les mois à venir est déjà rempli. Elle s'apprête à répondre à l'appel d'offres lancé par la Semidep, gestionnaire du site des chantiers navals de La Ciotat, pour l'exploitation de la grande forme de radoub. En 2015, Compositeworks a réalisé un chiffre d'affaires de 43 M€, en hausse de 23 %.

Le Figaro, p.24 – 11/04/16, *La Provence Marseille*, p.7 – 13/04/16

## FORMATION / EMPLOI

### Annonce d'une série de mesures pour les jeunes

Le Premier ministre, Manuel Valls, a dévoilé le 11 avril une série de mesures à destination des jeunes. Ce plan, évalué entre 400 et 500 M€ par an, vise à favoriser l'insertion des jeunes. Parmi les mesures annoncées, hausse de la rémunération des apprentis, surtaxation des CDD ... Elles seront intégrées au projet de loi Travail ou feront l'objet d'un amendement.

Les Echos, p.2 / *La Provence*, p.II – 12/04/16

### Convention de coopération entre la Région Paca et Pôle Emploi

Le Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur et la direction régionale de Pôle Emploi ont signé le 11 avril une convention de coopération renforcée afin d'intensifier leurs efforts pour lutter contre le chômage. Conclu pour trois ans, ce partenariat s'articule autour de trois axes stratégiques : « contribuer à la réalisation dynamique d'un diagnostic socio-économique partagé de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, renforcer la coordination de la Région et de Pôle emploi pour l'orientation et la formation professionnelle des demandeurs d'emploi dans le cadre de la stratégie définie par la Région et en lien avec les acteurs économiques, mobiliser l'action de Pôle emploi et de la Région au service du développement économique du territoire ».

<http://www.regionpaca.fr/actualites/detail-actualite/article/la-region-et-pole-emploi-unissent-leurs-actions-en-faveur-de-lemploi-et-du-developpement-econ.html>

*La Provence*, p.I / *La Marseillaise*, p.3 / Les Echos, p.24 – 12/04/16

### Hausse des besoins en main d'œuvre en 2016

Pôle Emploi a rendu publique son enquête annuelle sur les besoins en main d'œuvre. Constat : une hausse de 5,1 % des projets de recrutement en 2016 par rapport à l'année précédente, soit 1,8 million d'intentions d'embauche. Un niveau encore jamais atteint depuis la création de cette enquête il y a sept ans. Dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, 191 312 projets de recrutement sont envisagés, dont 48,8 % de saisonniers.

<http://bmo.pole-emploi.org/static/bmoenquete2016>

*La Provence*, p.III / Le Figaro, p.20 / Les Echos, p.2 – 13/04/16

## INDUSTRIE / INNOVATION

### Croisières : une filière qui profite à l'industrie régionale

Le dynamisme croissant du secteur de la croisière profite non seulement au tourisme régional avec une forte progression du nombre de croisiéristes d'année en année, notamment à Marseille, mais aussi au secteur industriel. Ainsi, la commande de quatre nouveaux paquebots aux chantiers navals STX de Saint-Nazaire devrait avoir des retombées sur l'économie du pourtour de l'étang de Berre. En effet, l'usine ArcelorMittal de Fos-sur-Mer espère bien fournir une fois encore STX en aciers pour la construction de ces immenses navires. Son savoir-faire en fait un partenaire privilégié du chantier naval. Le groupe sidérurgique a récemment produit 40 000 tonnes d'acier pour la fabrication de la coque et des ponts du *Harmony of the Seas*, dernier-né de MSC Croisières. Par ailleurs, le port de Marseille ouvrira en septembre 2016 sa « forme 10 », qui permettra d'assurer la maintenance et la réparation des plus gros paquebots de croisière du monde.

La Provence, p.II – 7/04/16

## INTERNATIONAL

### Le déficit commercial continue de s'aggraver

Selon les Douanes, le déficit commercial de la France a atteint 5,2 Md€ en février, soit 1,3 Md€ de plus qu'au mois précédent. Il s'agit du solde commercial le plus négatif depuis août 2014. Les exportations s'effritent (-0,2 %). Les importations progressent de 2,8 %. Le déficit cumulé des 12 derniers mois atteint -47,5 Md€ contre -456 Md€ en 2015.

[http://lekiosque.finances.gouv.fr/fichiers/nationales/revue/Chiffre\\_PDF.pdf](http://lekiosque.finances.gouv.fr/fichiers/nationales/revue/Chiffre_PDF.pdf)

Les Echos, p.2 – 8/04/16

## TERRITOIRE

### Conseil régional : adoption du 1<sup>er</sup> budget de Christian Estrosi

Le Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur a adopté le 8 avril le budget primitif 2016 de la Région, d'un montant de 2,063 Md€, en baisse de 2 % par rapport au budget 2015. Priorité affichée par le président, Christian Estrosi : « Répondre à l'urgence économique et gagner la bataille pour l'emploi ». Les 10 grandes orientations de la nouvelle assemblée :

<http://www.regionpaca.fr/actualites/detail-actualite/article/adoption-du-budget-2016.html>

Le Dauphiné Libéré, p.2 / Nice-Matin / La Provence, p.I – 9/04/16

### La révision de la carte intercommunale en passe d'aboutir

Vaste chantier de la réforme territoriale, la révision de la carte intercommunale arrive à son terme. Les élus locaux avaient jusqu'au 31 mars pour valider les redécoupages proposés par les préfets. Selon le ministre de l'Aménagement du territoire, Jean-Michel Baylet, le nombre d'intercommunalités sur le territoire national devrait passer de 2 100 à 1 300, soit une réduction de 40 %.

Les Echos, p.5 – 11/04/16

### La Côte d'Azur toujours très attractive

Team Côte d'Azur, agence de promotion économique des Alpes-Maritimes, pilotée par le Conseil général des Alpes-Maritimes, la CCI Nice Côte d'Azur et la Métropole Nice Côte d'Azur, a dressé un bilan des décisions d'investissements recensées en 2015 sur le département. 33 projets d'implantation et d'extensions de sites ont été comptabilisés, émanant de 14 pays. Il s'agit de la meilleure performance depuis 2007. Ces projets représentent 504 emplois sur trois ans. Ce bilan réaffirme l'attractivité des Alpes-Maritimes notamment dans les secteurs des technologies de l'information (46 % des décisions), des services (33 %), de la santé (12 %) et des écotechnologies (9 %).

Nice-Matin, p.IV – 11/04/16

## TRANSPORTS

### Les navires de l'ex-SNCM aux couleurs de Corsica Linea

Les cinq car-ferries de l'ex-SNCM composent désormais la flotte de la nouvelle compagnie maritime Corsica Linea (ex-Maritima Ferries) qui assure les dessertes au départ de Marseille vers la Corse et le Maghreb. Le *Jean Nicoli* vient d'être

repeint aux couleurs de la nouvelle compagnie, en rouge et blanc. Les quatre autres navires seront également repeints dans l'année.

La Provence, p.II – 7/04/16

#### Tramway d'Avignon : début des travaux

Le projet de réalisation du 1<sup>er</sup> tronçon de la ligne de tramway du Grand Avignon, longue de 5,2 km entre Saint-Roch et Saint-Chamand, entre dans une phase active. Les travaux de déviation des réseaux électriques démarrent le 12 avril et dureront jusqu'au 30 septembre. Ils seront toutefois interrompus pendant le festival d'Avignon. Le projet de tramway, porté par la Communauté d'agglomération du Grand Avignon, ne sera achevé qu'en 2019. Il sera associé à deux lignes de bus à haute fréquence.

La Provence *Avignon*, p.8 / *Vaucluse-Matin*, p.7 – 11/04/16

#### Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur : lancement de la concertation

Le comité de pilotage de la Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA) était réuni le 12 avril à Marseille sous la présidence du préfet de région, et en présence des représentants de la Région, des collectivités concernées et de SNCF Réseau. Il a validé le dispositif de concertation qui permettra de retenir le tracé préférentiel et l'emplacement des gares qui seront présentés à l'enquête publique en 2017. Un calendrier en trois étapes a été acté. Une période de concertation, du 21 avril au 30 juin s'ouvrira pour permettre aux associations et acteurs économiques d'échanger sur le projet. En mai et juin, les élus locaux seront concertés sur les variantes de tracés et la position des gares. Enfin, du 1<sup>er</sup> septembre au 30 novembre, seront recueillis les avis du public.

<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/provence-alpes-cote-dazur/Actualites/Transports/Projet-de-ligne-nouvelle-Provence-Cote-d-Azur-lancement-de-la-concertation-publique>

La Provence, p.II / *La Marseillaise*, p.3 / *Var-Matin*, p.17 – 13/04/16

-----  
Sylvie PUGET  
Chargée de Veille  
CCIR Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Tél. : 04 91 14 42 22 / Fax : 04 91 14 42 45  
[sylvie.puget@paca.cci.fr](mailto:sylvie.puget@paca.cci.fr)