

## COMMERCE / TOURISME

### Toulon, tête de ligne de Costa Croisières

La compagnie de croisières italienne a choisi le port de Toulon comme tête de ligne pour 2014. Vingt escales du Costa Neo-Riviera ont été programmées. Une décision motivée notamment par la qualité des infrastructures et de l'accueil du port varois, géré par la CCI du Var, ainsi que par sa réputation de port « tout temps ». En 2014, 109 escales ont déjà été réservées par les différentes compagnies de croisières. En 2013, Toulon devrait avoir accueilli 230 500 croisiéristes.

Var Matin, p.6 – 6/11/13

### Marseille a franchi le cap du million de croisiéristes

Depuis le début de l'année, le port de Marseille a accueilli 1 million de croisiéristes. D'ici la fin de l'année, 100 000 de plus sont attendus. Un record qui confirme le rôle prépondérant de la croisière à Marseille, désormais principale "porte d'embarquement et de débarquement en Méditerranée".

La Provence, p.6 - 7/11/13

### La plate-forme e-tourisme Provence Pays d'Arles, outil de promotion

Depuis février 2013, 28 communes du pays d'Arles valorisent leur territoire via la plate-forme d'e-tourisme Provence Pays d'Arles, mise en place par les offices de tourisme. D'ores et déjà, 120 hôteliers et restaurateurs adhèrent à la plate-forme qui dispose d'une centrale de réservation en ligne. L'outil a déjà généré plus de 115 000 € de chiffre d'affaires. Encore en phase de rodage, la plate-forme sera complètement opérationnelle fin 2014. Elle a obtenu le prix de l'innovation touristique décerné par la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Une présentation en a été faite le 8 novembre en mairie d'Arles.

<http://www.provence-pays-arles.com/fr>

La Provence « Arles », p.5 – 12/11/13

## ENTREPRISE

### Les Editions du Fournel en pleine croissance

La maison d'édition, implantée à l'Argentière-la-Bessée dans les Hautes-Alpes, a connu une période de crise entre 2007 et 2009. Depuis, les investissements réalisés dans de nouveaux équipements, presse numérique laser notamment, ont permis de relancer l'activité. En 2012, le chiffre d'affaires a progressé de 18 %. 10 % de croissance sont attendus cette année.

L'entreprise compte à ce jour 140 titres à son catalogue.

Le Dauphiné Libéré, supp. Entreprises, p.5 – 5/11/13

### Sudco obtient le prix « Produisez 2013 »

L'entreprise, implantée à Mollèges dans le pays d'Arles, est spécialisée dans la fabrication de casiers de rangement pour les bouteilles de gaz. Elle produit 6 000 casiers et 10 000 présentoirs par an. La PME mise sur l'innovation pour se développer. Elle a mis au point le distributeur automatique de bouteilles de gaz avec paiement par carte bancaire. Une innovation qui lui ouvre les portes d'un vaste marché. Cette capacité d'innovation lui a permis de décrocher le prix national « Produisez 2013 ».

La Provence « Arles », p.3 – 7/11/13

### Quel repreneur pour la Compagnie des détergents et du savon de Marseille ?

La Savonnerie du Fer à cheval, une des dernières de Marseille, appartient à la Compagnie des détergents et du savon de Marseille (CDSM). En redressement judiciaire, elle saura le 13 novembre par qui elle va être reprise. En effet, le tribunal de

commerce annoncera ce jour-là l'offre de reprise retenue, parmi les quatre déposées dont celle du groupe russe de la Soling Company distributeur de cosmétiques.  
La Provence, p.5 – 12/11/13

## FORMATION / EMPLOI

### Négoventis : 12 CCI du Sud de la France réunies à Hyères

La CCI du Var a accueilli à Hyères le 8 novembre le groupe technique régional Méditerranée (GTRM) du réseau Négoventis qui regroupe les formations au commerce et à la vente de l'ensemble des CCI. 12 CCI du Sud de la France étaient présentes, parmi lesquelles Arles, Briançon, Digne, Marseille, Toulon. Il s'agissait d'une journée d'échanges autour de plusieurs sujets, et notamment des nouvelles offres de formation Négoventis et de l'intégration de la CCI Nice Côte d'Azur dans le courant de l'année 2014.

Var-Matin, p.16 – 9/11/13

### Sommet européen sur l'emploi des jeunes

Paris a accueilli le 12 novembre un sommet européen dédié à l'emploi des jeunes. Un dossier épineux auquel sont confrontés les vingt-huit Etats membres. En effet, 5,49 millions de jeunes étaient au chômage en août. Le taux de chômage des moins de 25 ans atteint 23,7 % dans la zone euro. Objectif de cette rencontre : faire un état des lieux des outils et des financements mis en place. Les chefs d'Etat et de gouvernement ont unanimement souligné l'urgence d'agir en faveur de l'emploi des jeunes. 6 Md€ seront mobilisés en 2014 et 2015 par l'Union européenne au titre de la « garantie pour la jeunesse ». La France espère 600 M€ sur cette enveloppe, qui abondera le financement de programmes d'aides à la création d'entreprise, à l'apprentissage, de formations qualifiantes pour les chômeurs...

Le Figaro, p.22 / Les Echos, p.8 – 12/11/13, Les Echos, p.4 – 13/11/13

### Le Train de l'orientation passe par Avignon et Nice

Pour la 6e année consécutive, du 9 novembre au 8 décembre, le Train de l'Orientation sillonne la France. En Provence-Alpes-Côte d'Azur, il s'arrêtera en gare d'Avignon le 16 novembre et en gare de Nice le 17 novembre. Lycéens et étudiants sont attendus par les professionnels de l'enseignement supérieur de la région pour les orienter et les informer sur les formations et les métiers. <http://www.letudiant.fr/etudes/salons/theme-train-de-l-orientation.html>

La Provence, p.III – 13/11/13

## INDUSTRIE / INNOVATION

### L'innovation, moteur de croissance

Selon l'Insee, les entreprises de Provence-Alpes-Côte d'Azur n'innovent pas suffisamment. Fin 2010, 46 % des PME du secteur de l'industrie innovaient et 61 % des services. Des taux inférieurs à la moyenne nationale. Pourtant, les entreprises considèrent l'innovation comme un moteur de croissance. Deux exemples pour en témoigner : SMA, entreprise agroalimentaire, implantée à Carnoux-en-Provence dans les Bouches-du-Rhône, qui fabrique et commercialise quelque 450 produits sous la marque A'Rom (sirops, condiments, aides culinaires...). Elle mise sur le design de ses flacons pour séduire la clientèle. Autre exemple, celui de la société Pellenc, implantée à Pertuis, qui depuis 1973 innove dans le machinisme agricole.

La Provence, p.II – 12/11/13

## TERRITOIRE

### 3 Md€ d'investissements pour Marseille

Le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, en visite à Marseille le 8 novembre, a annoncé 3 Md€ d'investissements pour la ville, avec comme objectif « quinze ans pour mettre en œuvre cette ambition d'une métropole moderne ». Ces investissements concerneront en grande partie les transports : création d'une gare souterraine à Saint-Charles, doublement de la ligne ferroviaire Aix-Marseille, prolongement du métro, création d'un métro automatique entre Vitrolles et l'aéroport, achèvement de la déviation de Miramas et du contournement de Martigues, liaison autoroutière entre Fos et Salon. Ces investissements profiteront également aux universités et aux quartiers.

La Provence, p.2 – 9/11/13

## TRANSPORTS

### Inauguration du tunnel Prado Sud le 15 novembre

A Marseille, les travaux de réalisation du tunnel Prado Sud, pilotés par Marseille Provence Métropole, sont achevés. L'inauguration du nouvel ouvrage aura lieu le 15 novembre. Il relie sur 1,3 km le tunnel Prado Carénage et le rond-point du Prado et permettra ainsi une desserte plus facile des autoroutes A 50 et A 55. Le tunnel, qui sera payant, est cédé en concession à la Société du tunnel Prado Sud. 20 000 véhicules par jour sont attendus.

La Provence, p.7 – 8/11/13

### 89 entreprises soutiennent la SNCM

La compagnie maritime, en situation difficile actuellement, vient de recevoir le soutien de 89 entreprises, liées à l'activité de la compagnie. Regroupées en collectif, elles ont adressé une lettre ouverte au Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, en visite à Marseille le 8 novembre, pour lui demander de « tout mettre en œuvre pour permettre à la SNCM de mettre en place son projet d'entreprise ».

La Provence, p.6 – 8/11/13

### Marseille-Barcelone bientôt en 4h par le train

La SNCF devrait proposer avant les fêtes de Noël une nouvelle ligne pour aller en 4 heures de Marseille à Barcelone. Il faut aujourd'hui 5h30 pour relier les deux villes avec deux changements de train. La future ligne devrait également desservir Aix et Avignon. Elle sera à grande vitesse entre Marseille et Manduel (sud-est de Nîmes) et entre Perpignan et Barcelone.

La Provence, p.II – 8/11/13

-----  
Sylvie PUGET

Chargée de la Veille documentaire

CCIR Provence-Alpes-Côte d'Azur

Tél. : 04 91 14 42 22 / Fax : 04 91 14 42 45

[sylvie.puget@paca.cci.fr](mailto:sylvie.puget@paca.cci.fr)