

**Inauguration du Pôle transport de Marseille Saint-Charles  
Gare St Charles, Marseille, lundi 10 décembre 2007**

**Autorités présentes :**

- Jacques BARROT, Commissaire européen aux Transports
- Anne-Marie IDRAC, Présidente de la SNCF
- Hubert du MESNIL, Président de RFF
- Michel VAUZELLE, Président du Conseil régional Provence Alpes Côte d'Azur
- Jean-Noël GUERINI, Président du Conseil général Bouches du Rhône
- Jean-Claude GAUDIN, Président de la CU Marseille Provence Métropole, Maire de Marseille
- Renaud MUSELIER, Président d'Euroméditerranée

**Discours de M. Michel VAUZELLE  
Député, Président de la Région Provence Alpes Côte d'Azur**

*(extraits du discours concernant le projet de tunnel sous le Montgenèvre et la future LGV PACA)*

(...)

Au-delà de l'aspect architectural innovant de cette belle colonnade de pierre, je veux surtout mettre en avant **le principe de l'intermodalité** qui caractérise ce Pôle St Charles.

Le passage de l'un à l'autre des différents modes de transport collectif, grâce au regroupement en un même lieu des gares routières, ferroviaires et du métro, doit faciliter les choses pour les usagers du transport ferroviaire, des autocars et du métro, et rendre ainsi, espérons-le, tous ces transports encore plus faciles d'usage et plus attractifs.

(...)

**De cette gare, de ce pôle, nous devons pouvoir aller un jour de Marseille à Turin, par une liaison ferroviaire directe. C'est tout l'enjeu du projet de tunnel sous le Montgenèvre, qui regarde autant les vallées alpines que Marseille, qui a besoin de cette connexion avec les grands axes de transport du nord et de l'est de l'Europe.** Je souhaite que ce projet, pour lequel des crédits d'étude ont été finalement inscrits de haute lutte dans le Contrat de projets, soit enfin pris en considération par l'Union européenne.

De même, je dois souligner l'attachement que porte la Région à la **réalisation rapide de la ligne à grande vitesse** jusqu'à la frontière italienne. Il s'agit là d'un **projet d'une impérieuse nécessité pour ouvrir Marseille en direction de Nice et de l'Italie, et pour relier l'est de la région au réseau à grande vitesse français**, et nous devons tous nous donner les moyens de faire aboutir ce dossier. Ce sera en outre la première étape vers une **liaison ferroviaire à grande vitesse que j'appelle de mes vœux, de Barcelone à Gênes, qui placera Marseille au cœur de cet arc méditerranéen.**

**Le pôle St Charles doit être demain le symbole de cette ouverture de Marseille vers toutes les Europes, du nord et de l'est comme du sud ; ce doit être le trait d'union entre la mer et la terre, entre la Méditerranée et notre continent européen.**

La Région est investie dans des projets européens qui participent de cette ambition, de cette vision. Projet Arcomed, avec des partenaires italiens, espagnols et français et qui a pour objet justement de valoriser l'inscription des projets de ligne nouvelle sur l'arc méditerranéen entre Gênes et Barcelone dans le réseau transeuropéen de transports ; Projets LI RI CA et Calipso, que nous développons avec les Régions Ligurie et Piémont et qui portent tous deux sur l'amélioration des relations ferroviaires transfrontalières.

(...)