



Comité de massif des Alpes

16 juin 2006

Schéma interrégional d'aménagement et de développement du massif des Alpes (extraits)

1 – Mettre en œuvre une politique de transports durables dans le massif

(...) Le **tunnel sous le Montgenèvre**, en complément de l'aménagement des lignes ferroviaires de desserte, constituera une infrastructure complémentaire majeure pour les voyageurs pour le département des Hautes-Alpes dont l'économie touristique est fragilisée par la faiblesse de l'offre ferroviaire due à l'éloignement de ce département du réseau TGV.

La réalisation de ces infrastructures est indispensable au maintien de la qualité environnementale du massif. Pour la région PACA, l'ensemble de ces liaisons ferroviaires permettra d'assurer un débouché de qualité au trafic généré par le Port Autonome de Marseille. (...)

Recommandations du comité de massif

Document annexe au schéma interrégional de massif
(extraits)

1 - Trois priorités pour le massif des Alpes

1.1 - Promouvoir un développement durable du massif

A - Désenclaver le massif par les infrastructures de transport et les T.I.C.

(...) **En matière ferroviaire**

Le comité de massif estime prioritaire l'amélioration des transports ferroviaires dont chacun s'accorde à reconnaître les avantages par rapport au transport routier dans une optique de développement durable et dans un contexte de hausse du coût de l'énergie.

(...) Il souligne également la nécessité de réaliser le **tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre**. Le comité de massif demande que, **conformément à la décision du sommet franco-italien de Périgueux de novembre 2001, le tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre soit inclus dans le corridor 5 du réseau de transport européen.**

Ce nouvel itinéraire, qui implique un tunnel de 24 km, économise un détour de 180 à 250 km. Ces dernières années, la compétitivité du rail par rapport à la route s'est sensiblement accrue mais souffre d'une promotion commerciale déficiente.

Cet investissement implique également la modernisation de la liaison ferroviaire Aix – Veynes - Briançon.