

## Amélioration de la continuité ferroviaire entre la Provence et le Languedoc : désenclavement TGV de l'ouest du territoire provençal

### PROBLEMATIQUE

L'absence d'interconnexion entre la LGV Méditerranée et la voie ferrée classique PLM dans le secteur du bas Rhône marginalise gravement l'ouest du territoire provençal (Pays d'Arles, ZIP de Fos). Actuellement, un TGV quittant les gares TGV de Miramas et d'Arles, à destination de Paris, ne peut reprendre la LGV Méditerranée qu'à hauteur de Valence TGV.

A titre de référence, la durée du trajet Arles – Valence est de 1 h 45 mn en moyenne. En comparaison, la durée du trajet Aix TGV – Valence TGV par la LGV Méditerranée est de 50 mn.

### PROPOSITION

Réalisation d'une interconnexion complète entre la future LGV Avignon - Montpellier et la voie ferrée Tarascon – Nîmes à hauteur de leur croisement.

Résultat attendu : réduction du trajet entre Arles et les destinations Lyon - Paris d'environ une heure.

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Aujourd'hui, l'échangeur créé au croisement de la voie Tarascon - Nîmes et de la LGV Languedoc permet uniquement de rejoindre Nîmes en venant d'Avignon.

Le prolongement de cette LGV vers Montpellier (début des travaux 2009 pour mise en service 2013) complètera cette interconnexion avec deux "virgules" supplémentaires, permettant les dessertes TGV de :

- Nîmes en venant de Montpellier,
- Tarascon et Arles en venant de Montpellier.

La quatrième "virgule" permettant la desserte de Tarascon et Arles en venant de Lyon n'est pas actuellement envisagée. Elle est absolument nécessaire pour obtenir un "échangeur" complet et permettre aux TGV venant de Tarascon et de l'ouest de la Provence de rejoindre la LGV Languedoc en direction de Lyon et Paris. Elle offre également un itinéraire alternatif de sécurité pour les TGV, en cas d'incident sur la partie provençale de la LGV Méditerranée.

